**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ**

**для разработки САУиР АВО** Форма А.3

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Количество аппаратов воздушного охлаждения блочно-модульного исполнения | | |  | | | |
| 2 | Количество аппаратов объединенных в блок | | |  | | | |
| 3 | Количество блоков | | |  | | | |
| 4 | Тип электродвигателя | | |  | | | |
| 5 | Мощность электродвигателей | | |  | | | |
| 6 | Количество подключаемых к ПЧ электродвигателей | | |  | | | |
| 7 | Напряжение питания двигателей, В/частота сети, Гц | | | 380/50 | | |  |
| 8 | Степень защиты электродвигателя | | | - стандартная IP54  - другая | | | ⭘  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9 | Вид взрывозащиты двигателя | | | - 1ExdIIBT4  - 1ExdIICT4 | | | ⭘  ⭘ |
| 10 | Тепловая защита электродвигателя, наличие и тип | | | - да  - нет | | | ⭘  ⭘ |
| 11 | Наличие гнезд под установку термопреобразователей для контроля температуры подшипников | | | -да  -нет | | | ⭘  ⭘ |
| 12 | Тип термопреобразователей для измерения температуры подшипников | | | - ТСМ-1388  - ТСП-0690  - другой | | | ⭘  ⭘  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 14 | Площадка под установку датчика вибрации | | | - да  - нет | | | ⭘  ⭘ |
| 13 | Поставка в комплекте с датчиками вибрации | | | - да  - нет | | | ⭘  ⭘ |
| 15 | Тип датчика вибрации | | | - ИВД-1  - DVA-1-3-2  - DVA-1-4-1  - другой | | | ⭘  ⭘  ⭘  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 16 | Устройство блокировки противовращения | | | - да  -нет | | | ⭘  ⭘ |
| 17 | Режимы управления двигателями | | | - автоматический  - ручной  - местный | | | ⭘  ⭘  ⭘ |
| 18 | Плавный пуск двигателя | | | - да  - нет | | | ⭘  ⭘ |
| 19 | Плавный пуск с помощью кнопок местного управления | | | - да  - нет | | | ⭘  ⭘ |
| 20 | Необходимость управления посредством частотного регулирования (ПЧ) | | | - да  - нет | | | ⭘  ⭘ |
| 21 | Состав комплекта дополнительного оборудования:  - датчики давления  - датчики температуры | | | - да  - да | | | ⭘  ⭘ |
| - другое |  | | | | | |
|  | | | | | |
|  | | | | | |
| 22 | Тип схемы заземления электрических сетей | | | - TNS  - TNC  - другое | | ⭘  ⭘  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| 23 | Кабель для подключения электропитания 380 В 50 Гц к ПЧ  - тип  - количество  - сечение жил | | |  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| 24 | Кабель для подключения электродвигателей к ПЧ  - тип  - количество  - сечение жил | | |  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| 25 | Схема расположения шкафов САУиР в КТП АВО (с указанием расстояний) | | | | | | |
| 26 | Расстояние от ПЧ до пультов местного управления | | |  | | | |
| 27 | Расстояние от ПЧ до электродвигателей | | |  | | | |
| 28 | Другие требования: | |  | | | | |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |
|  | Должность Ф.И.О и подпись лица заполнившего опросной лист | | | |  | | |
| Контактный телефон | | | |  | | |
| Дата заполнения | | | |  | | |